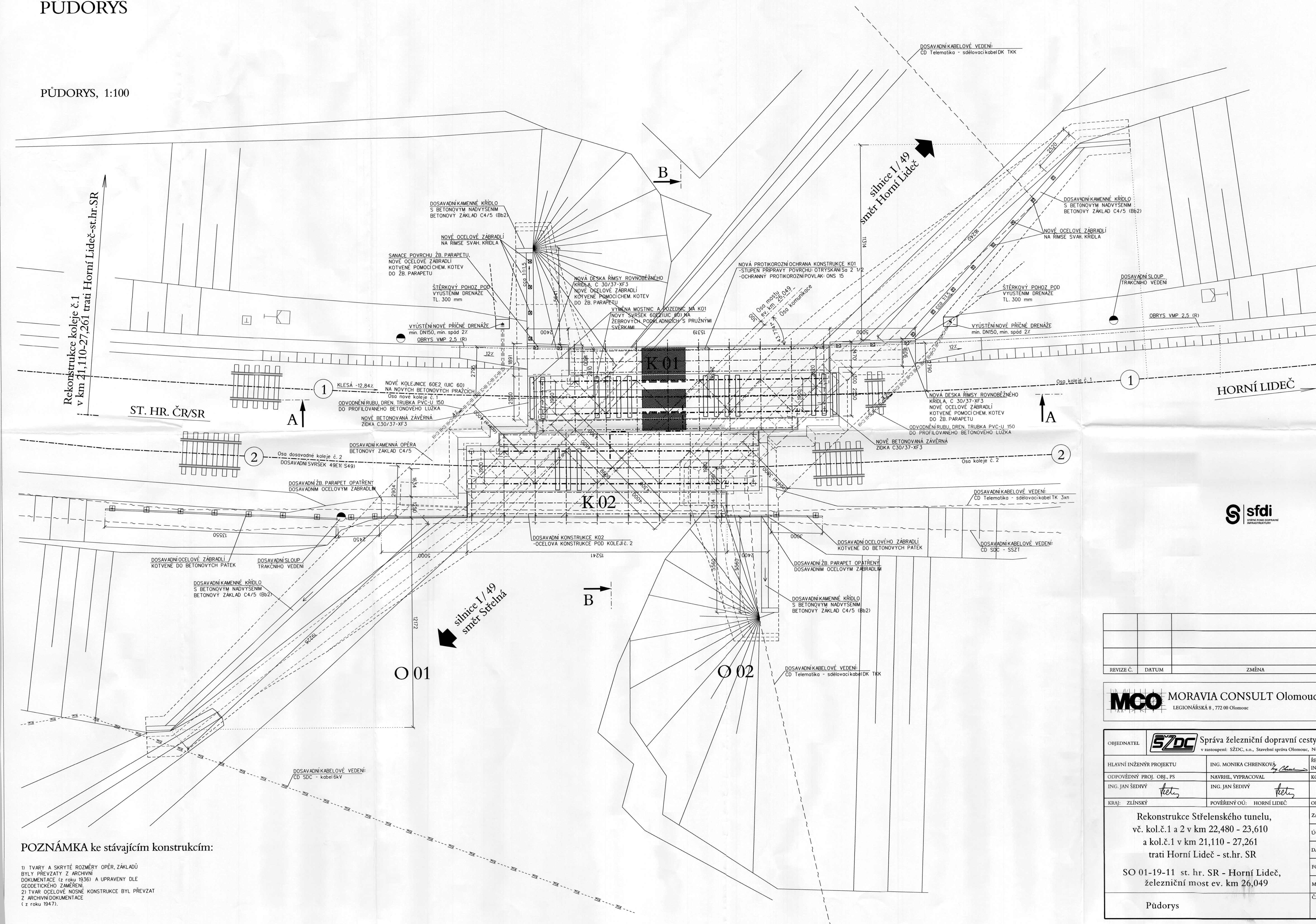


PŮDORYS


PUDORYS, 1:100



POZNÁMKA ke stávajícím konstrukcím:

1) TVAR A SKRYTÉ ROZMĚRY OPĚR, ZÁKLADŮ
BYLY PŘEVZATY Z ARCHIVNÍ
DOKUMENTACE (z roku 1936) A UPRAVENY DLE
GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ.
2) TVAR OCELOVÉ NOSNÉ KONSTRUKCE BYL PŘEVZAT
Z ARCHIVNÍ DOKUMENTACE
(z roku 1947).


S | sfdi
STÁTNÍ FOND DOPRY
INFRASTRUKTURY

| | | | |
|-----------|-------|-------|---|
| | | | ČÍSLO SOUPRAVY:  |
| | | | |
| | | | |
| REVIZE Č. | DATUM | ZMĚNA | |



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 8, 772 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
fax: +420 585 570 412
e-mail: moravia@moravia.cz
<http://www.moravia.cz>

| | | | |
|--|--|---|--------------------|
| OBJEDNATEL |  Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SZDC, s.o., Stavební správa Olomouc, Nerudova 1, 772 88 | | |
| HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU | ING. MONIKA CHRENKOVÁ <i>by Členy</i> | ŘEŠITEL MORAVIA CONSULT Olomouc z.s. ING. PAVEL KUČERA | |
| ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS | NAVŘHL. VYPRACOVAL | KONTROLOVAL | |
| ING. JAN ŠEDIVÝ <i>ketz</i> | ING. JAN ŠEDIVÝ <i>ketz</i> | | |
| KRAJ: ZLÍNSKÝ | POVĚŘENÝ OÚ: HORNÍ LIDEC | OBEČ: HORNÍ LIDEC / ŠTŘELNÁ | |
| Rekonstrukce Štřelského tunelu, vč. kol.č.1 a 2 v km 22,480 - 23,610 a kol.č.1 v km 21,110 - 27,261 trati Horní Lideč - st.hr. SR SO 01-19-11 st. hr. SR - Horní Lideč, železniční most ev. km 26,049 | | ZAK.ČÍSLO MCO | 13 - 099 - 231- SP |
| | | ÚČEL | DSP |
| | | DATUM | ŘÍJEN 2013 |
| | | FORMÁT | 8 x A4 |
| | | MĚŘÍTKO | 1:100 |
| Púdorys | | ČÁST | PRÍLOHA |
| | | E.1.4 | 2.3.1 |